

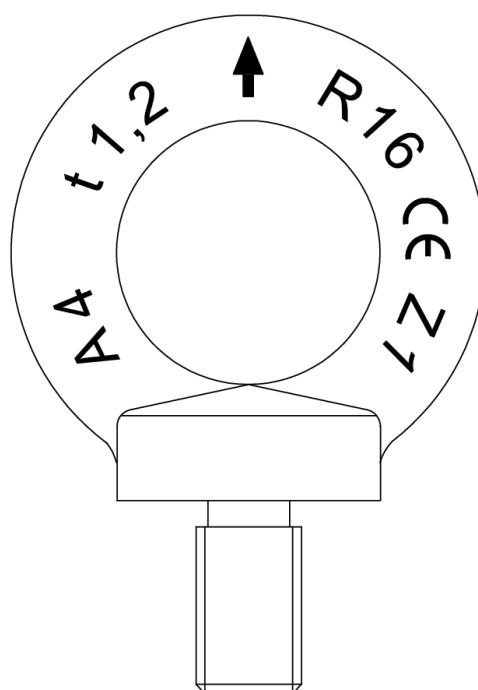


**R/SP/8240F/07**  
**Data 15/01/2016**

## SPECIFICA PRODOTTO

### ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

**Informazioni tecniche**  
**Condizioni d'uso previste e limiti operativi**  
**Prescrizioni per gli operatori**  
**Rischi residui**  
**Modalità e frequenza d'ispezioni periodiche d'idoneità**



### **GOLFARE MASCHIO INOX FORGIATO PER SOLLEVAMENTO ART. 8240F**

La lingua originale della presente specifica è quella Italiana

Sede produttiva **Accessori per funi ROBUR**  
 Zona Industriale – C.da S. Nicola  
 67039 SULMONA (L'AQUILA)  
 Tel. +39.0864.2504.1 – Fax +39.0864.253132  
[www.roburitaly.com](http://www.roburitaly.com) – [info@roburitaly.com](mailto:info@roburitaly.com)

## 1) CARATTERISTICHE TECNICHE

**Materiale:** ACCIAIO INOX A4

**Norme di riferimento:** Golfare DIN 580:2010 per caratteristiche dimensionali  
Materiale UNI EN ISO 3506-1

Il collaudo viene eseguito in base a specifiche e regole interne in riferimento alla norma UNI EN ISO 9001.

L'articolo è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE

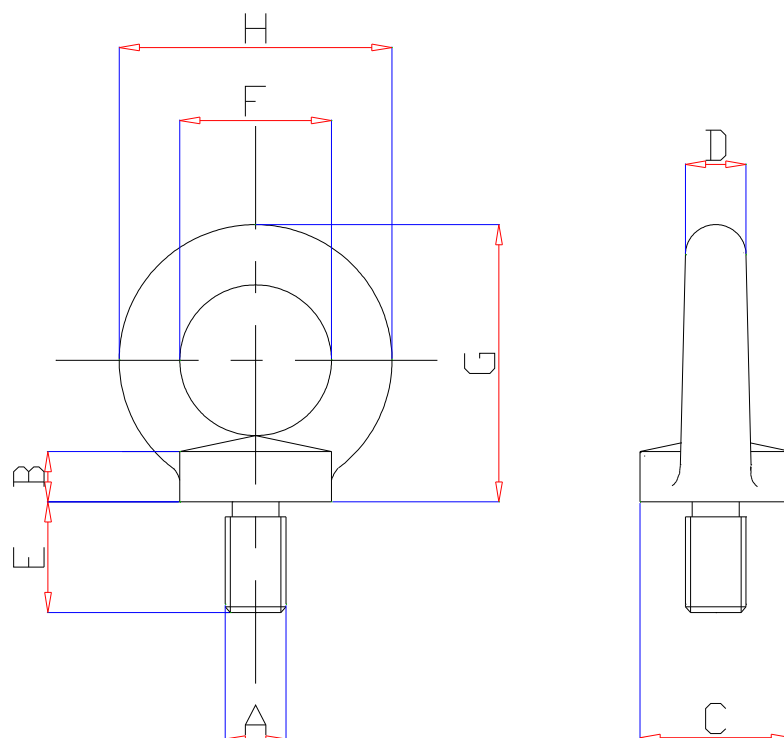

**CARATTERISTICHE DIMENSIONALI:**

TABELLA "A"

A	Passo	B	C	D	E	F	G	H	Coppie di serraggio per posizionamento Nm	 g	CODICE
M8	1.25	6	20	8	13.0	20	36	36	5	60	00082400408
M10	1.5	8	25	10	17.0	25	45	45	10	110	00082400410
M12	1.75	10	30	12	20.5	30	53	54	17	180	00082400412
M14	2	10	30	12	20.5	30	53	54	27	190	00082400414
M16	2	12	35	14	27.0	35	62	63	42	280	00082400416
M20	2.5	14	40	16	30.0	40	71	72	83	450	00082400420
M24	3	18	50	20	36.0	50	90	90	120	740	00082400424
M30	3.5	22	65	24	45.0	60	109	108	180	1660	00082400430

**Le quote indicate sono espresse in mm.**

## CARICHI DI LAVORO WLL

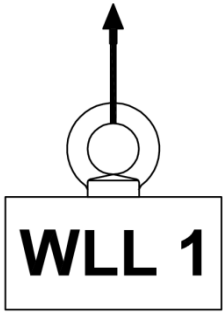
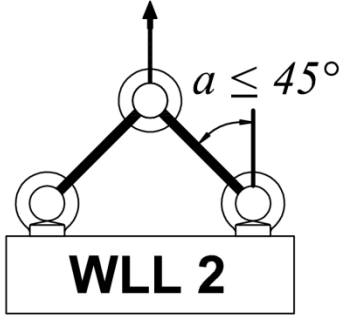
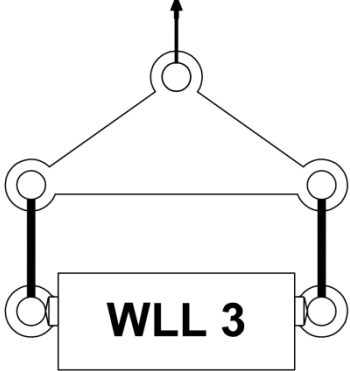
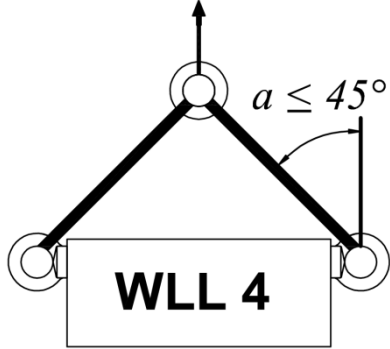
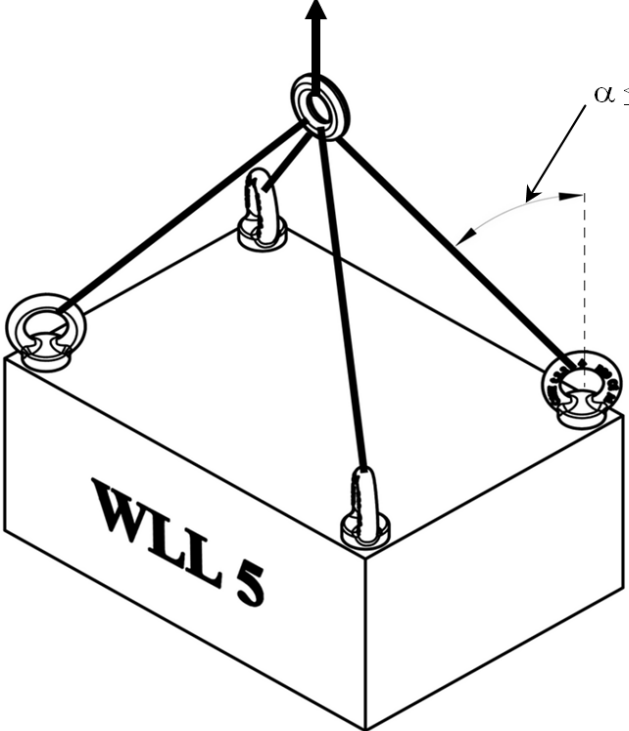
<p>Caso 1</p>  <p><b>WLL 1</b></p> <p>SINGOLO GOLFARE TIRO ASSIALE</p>	<p>Caso 2</p>  <p><b>WLL 2</b></p> <p>DUE GOLFARI TIRO ANGOLATO</p>
<p>Caso 3</p>  <p><b>WLL 3</b></p> <p>DUE GOLFARI AI LATI DEL CARICO</p>	<p>Caso 4</p>  <p><b>WLL 4</b></p> <p>DUE GOLFARI AI LATI, TIRO ANGOLATO</p>
<p>Caso 5</p>  <p><b>WLL 5</b></p> <p>QUATTRO GOLFARI AI LATI DEL CARICO TIRO ANGOLATO  <b>N.B.</b> I GOLFARI DEVONO ESSERE ORIENTATI COME IN FIGURA          (VEDERE PARAGRAFO 8 )</p>	

TABELLA "B"

	WLL 1 [kg]	WLL 2 [kg]	WLL 3 [kg]	WLL 4 [kg]	WLL 5 [kg]
<b>M8</b>	** 200	200	200	140	300
<b>M10</b>	** 400	400	400	280	600
<b>M12</b>	** 600	600	600	420	900
<b>*M14</b>	1000	1000	1000	700	1500
<b>M16</b>	** 1200	1200	1200	840	1800
<b>M20</b>	** 2000	2000	2000	1400	3000
<b>M24</b>	** 2700	2700	2700	1900	4050
<b>M30</b>	** 4000	4000	4000	2800	6000

\* Misure non contemplate nella norma DIN 580

\*\* WLL incrementato rispetto a norma DIN 580 in base al fascicolo tecnico R/FT/8240F  
(garantito per accoppiamenti inox-inox)

#### COEFFICIENTE DI SICUREZZA: 6

Quando si usano brache di catena a 3 o 4 bracci fare riferimento alla norma UNI EN 818-4.  
In questo caso scegliere i golfari adatti alla portata della braca, osservando i carichi riportati nella colonna WLL 5 della tabella "B".

Definizioni:

- **carico massimo di esercizio (WLL1):** è il carico massimo che l'articolo può sopportare (lungo l'asse principale se non diversamente indicato) in condizioni di utilizzo.
- **Coefficiente di sicurezza:** è il rapporto tra il carico di rottura minimo garantito e il carico limite di lavoro.
- **Ispezione:** Controllo visivo relativo allo stato del golfare per individuare evidenti danneggiamenti o usure che possono alterarne l'utilizzo.
- **Esame accurato:** Esame visivo effettuato da una persona competente e, se necessario, coadiuvato da altri mezzi, quali i controlli non-distruttivi, al fine di individuare danneggiamenti o usure che possono alterare l'utilizzo del golfare.
- **Persona competente:** Persona designata, istruita correttamente, qualificata per conoscenza e esperienza pratica; che ha ricevuto le istruzioni necessarie per seguire le prove e gli esami richiesti.

ATTENZIONE: Il coefficiente di sicurezza è soltanto un'indicazione per la sicurezza del prodotto.  
Non si devono mai superare i carichi (WLL) indicati nella tabella "B".

## 2) SPECIFICHE DI COLLAUDO

L'accessorio è sottoposto ad una serie di severi controlli a campione per accertarne la funzionalità prestazionale e la rispondenza alle specifiche.

La numerosità del campione e i relativi piani di campionamento, sono scelti in funzione della caratteristica da verificare in accordo e per quanto previsto dalla norma UNI ISO 2859/1, ed i risultati archiviati nell'ufficio qualità dello stabilimento di Sulmona.

### 2.A Controllo dimensionale

Verifica che le dimensioni dell'articolo rientrino nelle tolleranze stabilite dalla norma DIN 580:2010

### 2.B Controllo visivo

Verifica la presenza di eventuali imperfezioni dovute a stampaggio, lavorazione meccanica, rivestimento superficiale e rispondenza della marcatura a disegni di fase interni.

### 2.C Analisi chimica

Verifica rispondenza della composizione chimica del materiale A4, entro i limiti stabiliti dalla norma UNI EN ISO 3506-1.

### 2.D Analisi metallografica

Verifica l'assenza di carburi di cromo ai bordi dei grani, che possano favorire la corrosione.

### 2.E Prove di trazione

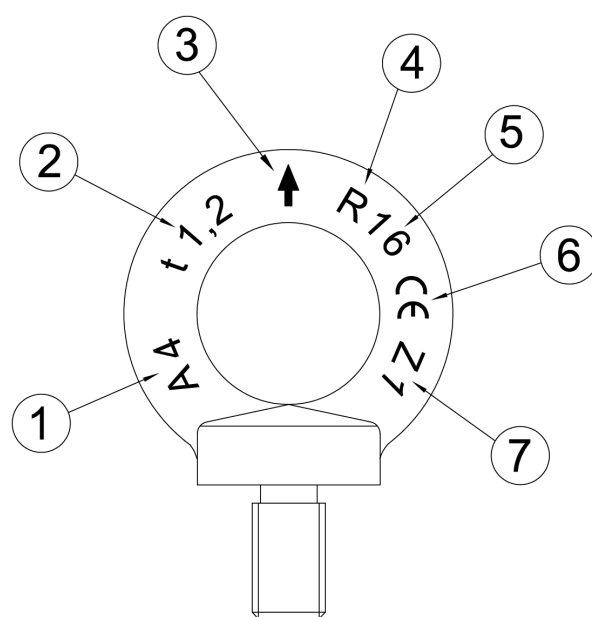
Verifica che l'accessorio sottoposto ad una trazione, arrivi a rottura, dopo che la forza applicata, abbia almeno superato il carico di lavoro moltiplicato per il coefficiente di sicurezza.

La prova è eseguita in accordo con la norma UNI 10002/1

## 3) COME LEGGERE LA MARCATURA:

Sull'accessorio sono stampate in maniera indelebile marcature e sigle che identificano il prodotto e definiscono le caratteristiche e le applicazioni.

- 1) Materiale
- 2) Carico massimo di esercizio (WLL1)
- 3) Indicatore di tiro assiale
- 4) Sigla produttore
- 5) Misura della filettatura
- 6) Marcatura CE
- 7) Identificazione del lotto di fabbricazione, (sigla alfanumerica )



#### 4) AVVERTENZE GENERALI.

Il manuale deve essere custodito da persona responsabile allo scopo preposta, in un luogo idoneo, affinché esso risulti sempre disponibile per la consultazione nel miglior stato di conservazione. In caso di smarrimento o deterioramento, la documentazione dovrà essere prontamente sostituita scaricandola dal sito del costruttore: [www.roburitaly.com](http://www.roburitaly.com)

Il costruttore si riserva la proprietà materiale ed intellettuale del presente manuale e ne vieta la modifica, anche parziale, per fini commerciali.

Con riferimento a quanto riportato in queste istruzioni d'uso la BETA UTENSILI S.P.A. declina ogni responsabilità in caso di:

- Uso degli accessori contrario alle leggi nazionali sulla sicurezza e sull'antifortunistica.
- Errata scelta o predisposizione dell'apparecchio di sollevamento con il quale saranno connessi.
- Mancata o errata osservanza delle istruzioni per l'uso.
- Modifiche agli accessori.
- Uso improprio e omessa manutenzione ordinaria.
- Uso combinato ad accessori non conformi.

**!ATTENZIONE: I dati di marcatura non devono essere rimossi con molature o abrasioni, (neanche accidentali, i golfari senza riferimenti di identificazione devono essere resi inutilizzabili e rottamati).**

**Non è consentito apporre caratteri aggiuntivi a quelli di fabbricazione.**

#### 5) CRITERI DI SCELTA

I parametri che devono essere attentamente considerati nella scelta del golfare sono:

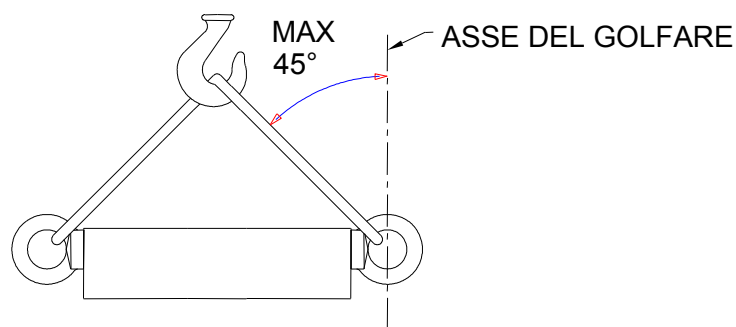
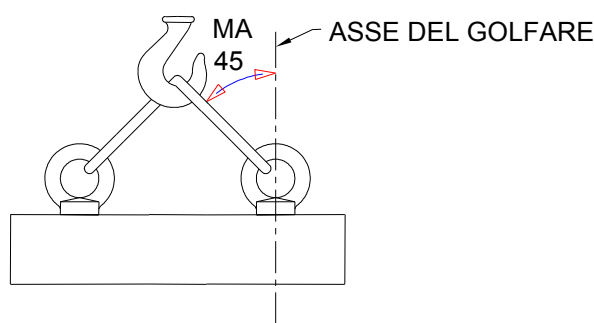
##### 5.A IL CARICO MASSIMO DI ESERCIZIO

Il peso del carico da sollevare **deve essere inferiore o uguale** al valore del carico massimo di esercizio (**WLL1**) previsto per il golfare preso in considerazione, stampato sul prodotto e riportato nella tabella "B".

Nel sollevamento a tiro inclinato con 2 o più golfari la portata massima indicata sul prodotto non è più valida.

In questo caso il carico massimo di esercizio da applicare è quello riportato nella tabella "B" alla voce "**WLL2 e WLL5**" coi golfari fissati sulla superficie del carico e alla voce "**WLL3 / WLL4**" coi golfari fissati sui lati del carico.

Non superare mai i 45 gradi tra l'asse del golfare e la fune di tiro.



## 5.B ELEMENTO DI ACCOPPIAMENTO

Assicurarsi che l'elemento di accoppiamento sia adeguato alle caratteristiche di portata del golfare, abbia adeguato spessore, composizione chimica e garantisca una resistenza meccanica sufficiente alla trazione esercitata dalla presa.

Affinchè il WLL possa essere sostenuto in sicurezza anche dal supporto è necessario assicurarsi che questo sia realizzato con un acciaio avente carico di rottura nominale di almeno 800N/mm<sup>2</sup>.

Bisogna considerare inoltre che l'accoppiamento del golfare in acciaio inox con un altro materiale ferroso accelera la corrosione di quest'ultimo (corrosione galvanica). Per preservare l'accoppiamento madre vite-golfare dal fenomeno è necessario che anche il supporto sia in acciaio inox.

## 5.C TEMPERATURE D'IMPIEGO

La temperatura d'impiego consentita dovrà essere compresa tra -40°C e +200°C. Al di fuori di questi valori non è più garantito il carico massimo di esercizio.

## 6) CARICHI NON AMMESSI

Non è consentita la movimentazione dei seguenti carichi:

- Averi un peso superiore al carico massimo di esercizio.
- Averi una struttura di alloggiamento del golfare non sufficientemente resistente alla trazione esercitata dalla presa.
- Averi temperature superiori o inferiori a quelle ammesse.
- Classificati come pericolosi, (es. materiali infiammabili, esplosivi, ecc.).
- Che possono cambiare la loro configurazione statica e/o il loro baricentro o il loro stato chimico fisico.
- Immersi in soluzioni acide o esposti a vapori acidi.

## 7) CONTROLLI PRELIMINARI

prima della messa in servizio e/o montaggio gli accessori devono essere controllati da personale competente adeguatamente addestrato.

- Controllare l'integrità dell'accessorio ed in particolare che non vi siano tagli, piegature, incisioni, abrasioni, incrinature o cricche, filetti irregolari, corrosioni, bave taglienti, usure provocate dall'utilizzo o difetti dovuti a cattivo stoccaggio.
- Rilevare e registrare le dimensioni con riferimento alla **tabella "A"**.
- Controllare l'integrità della marcatura in tutte le sue parti, in particolare le prescrizioni di portata, al fine di identificare con precisione l'accessorio in funzione del carico di lavoro.
- Verificare la bontà dell'accoppiamento tra i filetti.



## 8) INSTALLAZIONE ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

**Nota:** per evitare il naturale grippaggio delle connessioni filettate degli articoli INOX, prima del montaggio è consigliabile l'applicazione sul filetto di una pasta antigrippaggio.

Durante l'installazione dell'accessorio indossare i dispositivi di protezione adeguati: guanti, scarpe antinfortunistiche, elmetto, etc.

L'installazione si effettua avvitando a fondo il golfare fino a portarlo a totale contatto con la superficie del corpo da sollevare, applicando la coppia di serraggio indicata nella tabella "A". La coppia di serraggio ammette una tolleranza di  $\pm 5\%$ .

Verificare che le superfici d'appoggio (golfare-corpo da sollevare) siano complanari.

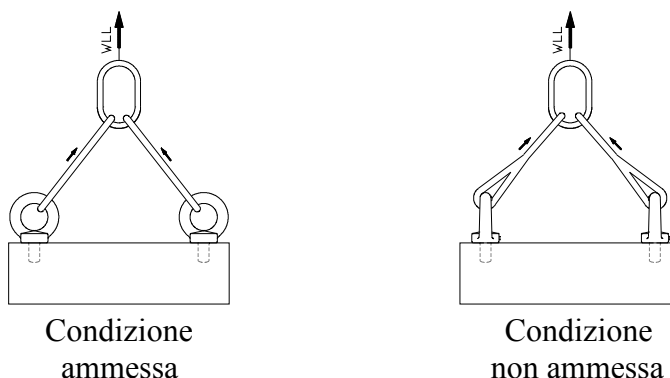
Nella situazione in cui operano contemporaneamente due o più golfari, questi devono avere gli anelli di aggancio orientati sul medesimo piano, ("condizione ammessa" nel disegno sottostante).

Al fine di ottenere questa condizione è ammesso l'uso di spessori adeguati, da porre tra il golfare ed il corpo da sollevare.

Tali spessori devono avere un diametro del foro leggermente superiore al diametro del filetto, ed un diametro esterno pari almeno al piano d'appoggio del golfare, ed avere uno spessore che sia il minimo indispensabile.

Controllare che la filettatura del foro d'aggancio abbia una lunghezza maggiore di quella del golfare.

Nelle applicazioni su fori passanti predisporre uno spessore dalla parte opposta del golfare tra dado e corpo da sollevare, ed avvitare il dado per tutta la lunghezza del suo filetto.



Utilizzando per il serraggio leve o mezzi meccanici, assicurarsi di non causare sovratensioni nel gambo.

## 9) USO DELL'ACCESSORIO-PRESA E MANOVRA

Mettere in tensione le funi prima di iniziare il sollevamento.

Il sollevamento effettuato con l'impiego di golfari, deve essere sempre realizzato consentendo agli eventuali tiranti la piena libertà di movimento e di autoposizionamento; non devono quindi presentarsi mai delle forzature o delle interferenze tra l'elemento di sospensione ed il carico da sollevare.

Sollevare senza strappi.

Nel caso l'articolo sia sottoposto a sollecitazioni di tipo dinamico, i dati e le indicazioni qui riportate non sono applicabili.

## 10) CONTROINDICAZIONI D'USO

L'utilizzo dell'accessorio per scopi non previsti, il suo uso in condizioni estremamente pericolose, la carenza di manutenzione, possono comportare **gravi situazioni di pericolo per l'incolumità delle persone esposte** e di danno per l'ambiente di lavoro, oltre che pregiudicare la funzionalità e la sicurezza effettiva del prodotto. Le azioni di seguito citate che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "**cattivo uso**" dell'accessorio, costituiscono tuttavia quelle "ragionevolmente" più prevedibili. Quindi:

- NON Utilizzare l'accessorio collegandolo ad apparecchiature di dimensioni, temperatura, punto d'aggancio e forma non idonei alle sue caratteristiche.
- NON sollevare il carico sottoponendo l'accessorio a sollecitazioni di tipo pulsante.
- NON fare oscillare il carico durante la movimentazione.
- NON utilizzare l'accessorio per sollevare e trasportare carichi sospesi in volo (aeromobili).
- NON usare l'accessorio per trazionare carichi vincolati.
- NON mettere in tensione apparecchiature che possono cambiare la loro configurazione statica, il loro baricentro o lo stato chimico-fisico.
- NON utilizzare l'accessorio per il sollevamento o il trasporto di persone o animali.
- NON usare l'accessorio per trainare carichi vincolati.
- NON operare in aree dove è prescritto l'uso di componenti antideflagranti/antiscintilla o in presenza di forti campi magnetici.
- NON saldare sull'accessorio particolari metallici, ne intervenire con riporti di saldatura od utilizzarlo come massa per saldatrici.

## 11) IDONEITA' ALL'UTILIZZO

L'accessorio è stato sottoposto a collaudo a campione presso il costruttore per accertare la rispondenza funzionale e prestazionale dello stesso. L'attestato che accompagna la fornitura certifica il superamento con esito positivo dei test di collaudo previsti dalla norma. L'utilizzatore deve eseguire in ogni caso, prima di iniziare ad operare la verifica della rispondenza funzionale e prestazionale dell'accessorio installato per confermare l'idoneità all'impiego dell'intera installazione.

## 12) ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Comprende una serie di operazioni eseguite da personale competente istruito allo scopo, relativi a controlli ed esami accurati durante l'impiego.

Di seguito l'elenco dei controlli da effettuare con cadenze indicate nella tabella “**interventi di manutenzione e controllo**”.

- **VISIVO**: verificare l'assenza di difetti superficiali quali cricche, incisioni, tagli o fessure, abrasioni.
- **CONDIZIONI DEL FILETTO**: esaminare lo stato del filetto, che non presenti usure, deformazioni, ammaccature e che l'accoppiamento sia preciso, stabile, e senza eccessivo gioco.
- **DEFORMAZIONE**: verificare che l'accessorio non sia deformato misurando con un calibro le dimensioni critiche come indicato nella **tabella “A”**. **NON** sono tollerate deformazioni rispetto alle quote rilevate alla **prima messa in servizio**.
- **USURA**: verificare che i punti di contatti non siano usurati misurando con un calibro le dimensioni critiche indicate nella **tabella “A”**.
- **STATO DI CONSERVAZIONE**: verificare l'assenza di ossidazione e corrosione soprattutto in caso di utilizzo all'aperto; verificare l'assenza di cricche con metodi idonei (es. liquidi penetranti).

Le registrazioni di questi controlli devono essere conservate.

<b>Tabella interventi di manutenzione e controllo</b>			
<b>Tipo di controllo</b>			
	Ad ogni utilizzo	Mese	Anno
Controllo visivo gener.	<b>X</b>		
condizioni del filetto	<b>X</b>		
Deformazione	<b>X</b>		
Usura		<b>X</b>	
Stato di conservazione			<b>X</b>

Nel caso in cui il golfare sia sottoposto ad un utilizzo gravoso, è necessario effettuare le verifiche di usura e stato di conservazione con maggiore frequenza.

## 13) DEMOLIZIONE E ROTTAMAZIONE DELL'ACCESSORIO

L'accessorio deve essere demolito mediante taglio, in modo tale che non possa più essere utilizzato, nel caso presenti:

una deformazione permanente rispetto alla misura originale;

eventuali cricche, distorsioni o e se si riscontrano riduzioni di sezioni rispetto alla misura originale;

Se le condizioni del filetto non garantiscono il perfetto accoppiamento tra le parti, filetti usurati, deformati, irregolari ecc...



**R/SP/8240F/07**  
**Date 15/01/2016**

## PRODUCT SPECIFICATIONS

### OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

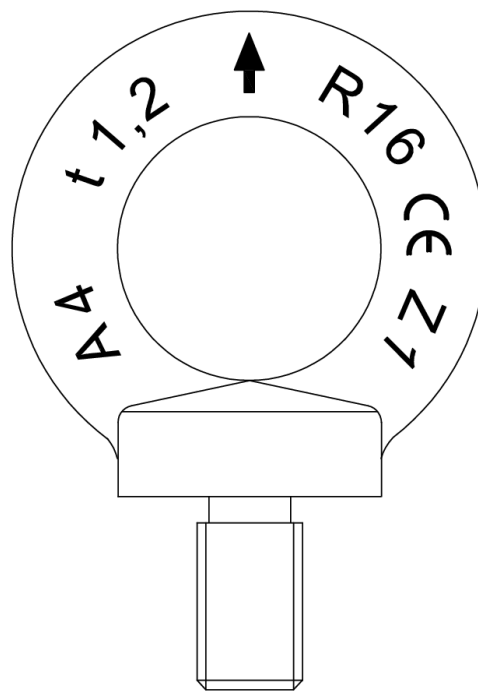
**Technical Specifications**

**Operating Conditions and Limits**

**Operator's Instructions**

**Residual Risks**

**How and how often periodical fitness inspections should be conducted**



### **FORGED STAINLESS STEEL EYEBOLT FOR LIFTING ITEM NUMBER 8240F**

The original language of this technical specification is Italian

Manufacturing site **ROBUR wire rope accessories**

Zona Industriale – C.da S. Nicola

I-67039 SULMONA (L'AQUILA)

Tel. +39.(0)864.2504.1 – Fax +39.(0)864.253132

[www.roburitaly.com](http://www.roburitaly.com) – [info@roburitaly.com](mailto:info@roburitaly.com)

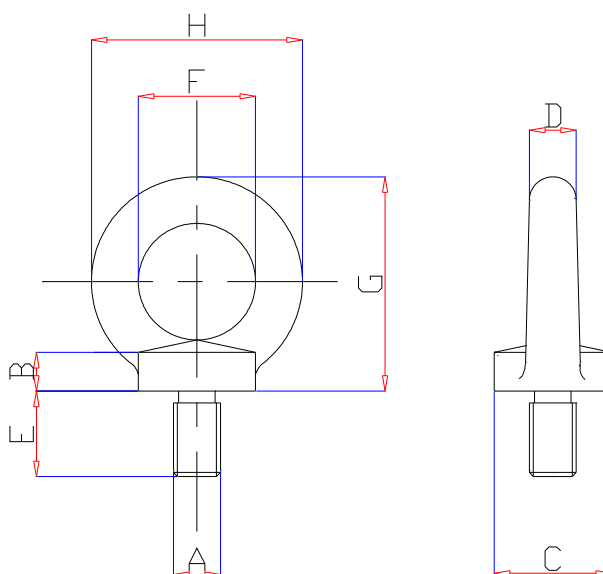
## 1) TECHNICAL SPECIFICATIONS


**Material:** STAINLESS STEEL A4

**Reference standards:**  
Eyebolt DIN 580:2010 For dimensional characteristics  
Material UNI EN ISO 3506-1

The test is performed on the basis of in-house specifications and rules in accordance with UNI EN ISO 9001.

This item complies with Machinery Directive 2006/42/EC.

**DIMENSIONAL SPECIFICATIONS:****TABLE "A"**

<b>A</b>	<b>Pitch</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>Positioning torques Nm</b>	 <b>g</b>	<b>ITEM NUMBER</b>
<b>M8</b>	1.25	6	20	8	13.0	20	36	36	5	60	00082400408
<b>M10</b>	1.5	8	25	10	17.0	25	45	45	10	110	00082400410
<b>M12</b>	1.75	10	30	12	20.5	30	53	54	17	180	00082400412
<b>M14</b>	2	10	30	12	20.5	30	53	54	27	190	00082400414
<b>M16</b>	2	12	35	14	27.0	35	62	63	42	280	00082400416
<b>M18</b>	2.5	12	35	14	27.0	35	62	63	58	290	00082400418
<b>M20</b>	2.5	14	40	16	30.0	40	71	72	83	450	00082400420
<b>M24</b>	3	18	50	20	36.0	50	90	90	120	740	00082400424
<b>M30</b>	3,5	22	65	24	45.0	60	109	108	180	1660	00082400430

**All measurements are expressed in mm.**

## WORKING LOAD LIMITS

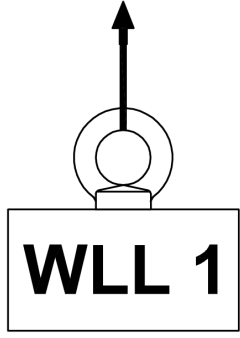
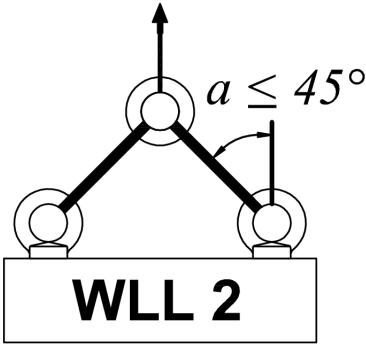
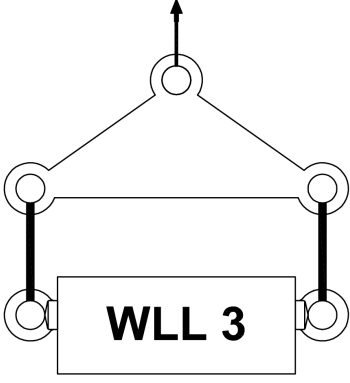
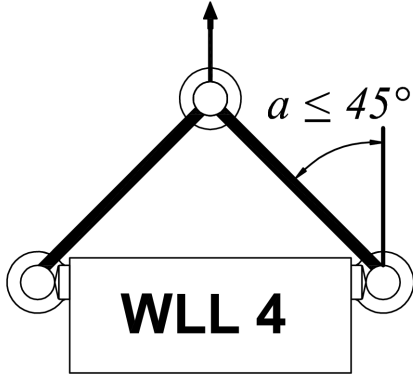
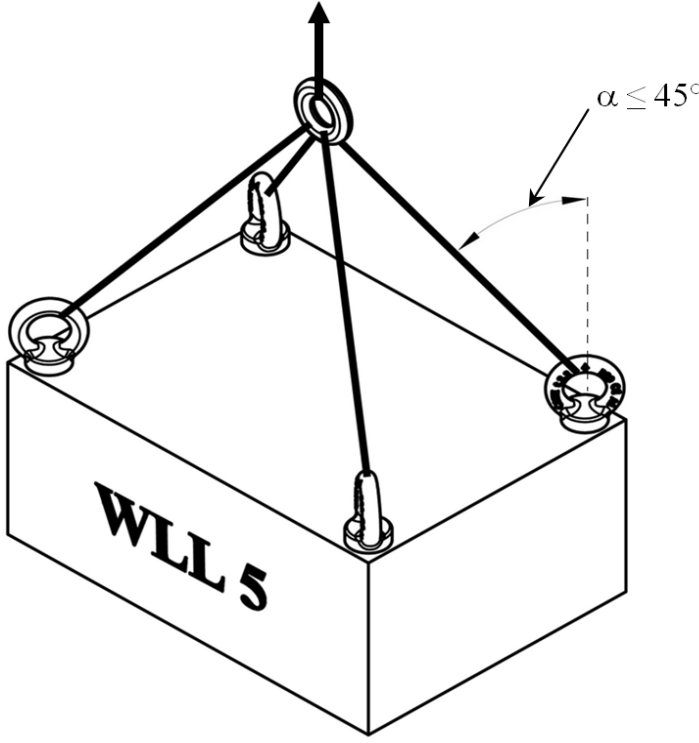
<p>Case 1</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">AXIAL WEIGHT LOAD WITH ONE EYEBOLT</p>	<p>Case 2</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">ANGULAR LOADING WITH TWO EYEBOLTS</p>
<p>Case 3</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">AXIAL WEIGHT LOAD WITH TWO EYEBOLTS FITTED AT SIDES OF LOAD</p>	<p>Case 4</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">ANGULAR LOADING WITH TWO EYEBOLTS FITTED AT SIDES OF LOAD</p>
<p>Case 5</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">FOUR EYE BOLTS AT THE CORNERS OF THE LOAD, ANGULAR LOADING  <b>NOTE:</b> EYE BOLTS SHALL BE ORIENTED AS SHOWN IN THE PICTURE          (SEE PAR. 8)</p>	

TABLE "B"

	WLL 1 [kg]	WLL 2 [kg]	WLL 3 [kg]	WLL 4 [kg]	WLL 5 [kg]
<b>M8</b>	** 200	200	200	140	300
<b>M10</b>	** 400	400	400	280	600
<b>M12</b>	** 600	600	600	420	900
<b>*M14</b>	1000	1000	1000	700	1500
<b>M16</b>	** 1200	1200	1200	840	1800
<b>M20</b>	** 2000	2000	2000	1400	3000
<b>M24</b>	** 2700	2700	2700	1900	4050
<b>M30</b>	** 4000	4000	4000	2800	6000

**\*Intermediate sizes, not shown in the standard DIN 580**

**\*\* WLL increased compared to DIN 580 Standard, according to the technical dossier R/FT/8240F (guaranteed for inox-inox coupling)**

**SAFETY COEFFICIENT: 6**

**Using 3 or 4 legs chain slings, make reference to UNI EN 818-4 Standard.**

**In this case choose eye bolts suitable for the payload of the sling, taking in consideration the WLL values indicated in the column "WLL5" of Table B.**

Definitions:

- **Working load limit (WLL1):** the maximum load the item can support (along the main axis, if not otherwise specified) under operating conditions.
- **Safety coefficient:** guaranteed minimum breaking load to working load limit ratio.
- **Inspection:** visual testing of the state of the eyebolt, to check for clear damage or wear which may affect its use.
- **Accurate examination:** visual inspection performed by a trained person, supported, if need be, by any other instruments, including non-destructive testing, to check for damage or wear which may affect the use of the eyebolt.
- **Trained person:** a designated, suitably trained person who has proper know-how and practical expertise and has been given the instructions needed to perform any required tests and examinations.

**CAUTION:** The safety coefficient is only provided by way of example, in relation to product safety.

The Working Load Limits (WLL) listed in the table "B" should never be exceeded.



## 2) TESTING SPECIFICATIONS

The individual parts of the item are subjected to several stringent spot checks for serviceability, performance and compliance with specifications.

The number of samples and the related sampling plans are chosen according to the characteristic to test under UNI ISO 2859/1, and the results are filed in the quality department of the factory in Sulmona.

### 2.A Dimensional test

Making sure that the dimensions of the item meet such tolerances as established under DIN 580:2010

### 2.B Visual test

Testing for defects resulting from forming, mechanical working, surface coating and correspondence between the marking and in-house drawings.

### 2.C Chemical analysis

Making sure that the chemical composition of material A4 complies with the limits established under UNI EN ISO 3506-1.

### 2.D Metallographic analysis

Making sure that no chrome carbides that may encourage corrosion are found at the grain edges.

### 2.E Tensile stress tests

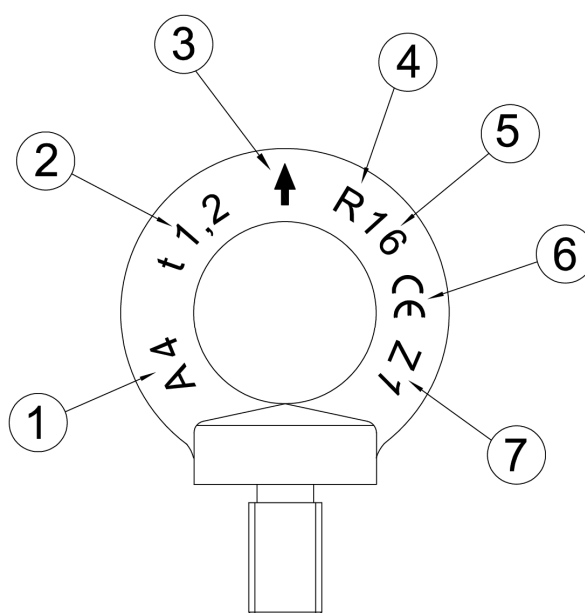
Making sure that the accessory subjected to tensile stress will break, after the applied force has at least exceeded the working load as multiplied by the safety coefficient.

The test is performed in accordance with UNI 10002/1.

## 3) HOW TO READ MARKINGS

The accessory carries indelible marks and codes which identify the product and define the specifications and applications.

- 1) Material
- 2) Working load limit (WLL1)
- 3) Arrow indicating the axial direction
- 4) Manufacturer's mark
- 5) Thread size
- 6) CE mark
- 7) Production lot identification (alphanumeric code)



#### 4) GENERAL WARNINGS

The manual must be kept by the person in charge in a suitable place and readily available for consultation, in optimal conditions. Should it be lost or damaged, the manual can easily be retrieved on the constructor's web site: [www.roburity.com](http://www.roburity.com)  
the constructor retains all material and intellectual rights on the manual, and restricts its modification, albeit partial, for any commercial use.

As regards the information provided in these operating instructions, BETA UTENSILI S.P.A. will accept no responsibility in the event of:

- any use of the accessories other than the uses under national safety and accident prevention laws;
- mistaken choice or arrangement of the apparatus they are going to be connected to;
- failure to comply with, or properly follow, the operating instructions;
- changes to the accessories;
- misuse or failure to carry out routine maintenance jobs;
- use with noncompliant accessories.

**!CAUTION: The marking data should not be removed by grinding or abrasion (whether accidental or not – any eyebolts that do not carry any identification references should be made unusable and scrapped).**

**No characters other than the manufacturer's may be affixed.**

#### 5) SELECTION CRITERIA

The following parameters should be carefully considered in choosing the eyebolt:

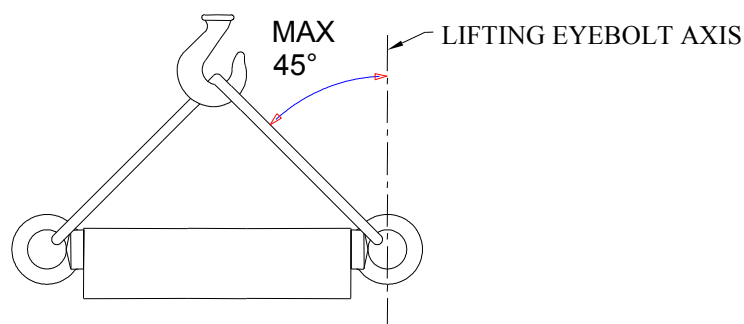
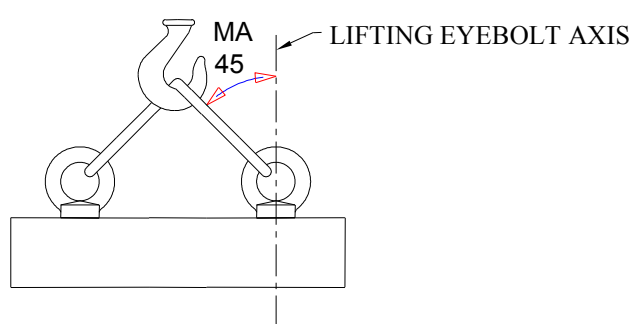
##### 5.A WORKING LOAD LIMIT

The weight of the load to lift **should be lower than or equal to** the working load limit (**WLL1**) recommended for the lifting eyebolt being considered, as printed on the product and shown in Table "B".

When lifting with 2 or more eyebolts (angled rope), the working load limit stated on the product will not be applicable. Here the working load limit to apply is the one stated in Table "B":

- under "**WLL2** and **WLL5**" with eyebolts fitted on the surface of the load
- under "**WLL3 / WLL4**" with eyebolts fitted at sides of load

Do not exceed an angle of 45 degrees between the axis of the lifting eyebolt and the pulling rope



## 5.B CONNECTING PART

Make sure that the connecting part suits the load capacity of the eyebolt, is thick enough, has a proper chemical composition and an adequate mechanical resistance to traction forces.

In order that the WLL can be supported safely also by the connecting part, it's necessary to ensure that the female screw is made of a steel having a minimum nominal breaking load of 800N/mm<sup>2</sup>.

It must be considered that the pairing between the stainless steel eye nut and another ferrous material accelerates the corrosion of the latter (galvanic corrosion). To preserve the screw-nut pairing from this phenomenon it's necessary that also the connecting part be made of stainless steel.

## 5.C OPERATING TEMPERATURES

The permissible operating temperature should range between -40 °C and +200 °C. The working load limit will not be guaranteed outside this range.

## 6) NONPERMISSIBLE LOADS

The following loads should not be handled:

- any load exceeding the working load limit in weight;
- any load whose eyebolt housing is not resistant enough to traction forces;
- any load whose temperature does not lie within the permissible range;
- any load classified as hazardous (e.g. flammable, explosive materials etc.);
- any load that may change its static configuration and/or centre of gravity or chemical and physical state;
- any load immersed in acid solutions or exposed to acid vapours.

## 7) PRELIMINARY TESTS

Before the accessories are operated and/or assembled, they should be tested by suitably trained personnel.

- Check the state of the accessory; in particular make sure that it is free from cuts, bends, indentations, abrasions, cracks, irregular threads, corrosions, sharp burrs, wear or defects resulting from improper storage.
- Measure and record the dimensions according to **Table "A"**.
- Check the state of all the parts of the marking; in particular make sure that the traction requirements are met, so that the accessory can be accurately identified according to the WFL.
- Make sure that the threads fit.

## 8) INSTALLATION – ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**Note:** To avoid the natural seizure of threaded connections of stainless steel products, it is recommended before mounting to apply an anti seize compound on the thread.

During the installation of the accessory please use adequate Personal Protective Equipment: gloves, safety shoes, helmet, etc.

To install the eyebolt, tighten it until it is fully in contact with the surface of the body to lift, applying the torque stated in Table “A”. The torque allows a tolerance of  $\pm 5\%$ .

Make sure that the supporting surfaces (eyebolt / body to lift) are coplanar.

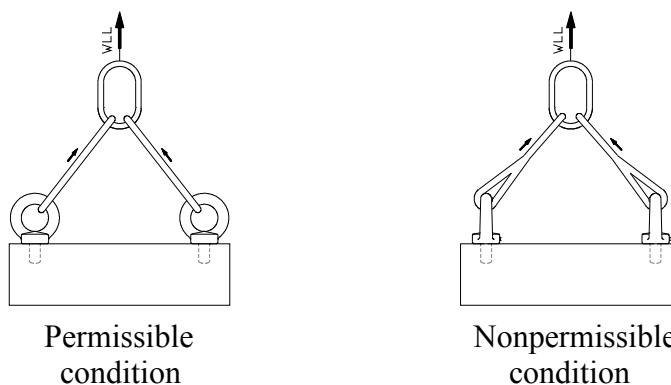
If two or more eyebolts are used simultaneously, their hook-up rings should be on the same plane (“permissible condition”, see drawing below).

For this condition to be satisfied, suitable shims may be used between the eyebolt and the body to lift.

The holes of such shims should be slightly larger than the thread in diameter; in addition, the outside diameter of the shims should at least match the plane supporting the eyebolt, and their thickness should be as small as possible.

Make sure that the thread of the hook-up hole is longer than that of the eyebolt.

In applications on through holes, arrange a shim opposite the eyebolt, between the nut and the body to lift. and screw the nut along all the length of its thread.



If any levers or mechanical devices are used to tighten the eyebolt, make sure not to overstretch the shank.

## 9) USING ACCESSORY – GRIP AND HANDLING

Stretch the ropes before lifting the load.

Lifting with eyebolts should always be such that any tie rods can freely move and position themselves; hence no forcing or interference should occur between the suspension part and the load to lift.

Lift smoothly.

If the item should be subjected to dynamic stress, this data and information will not be applicable.

## 10) NONPERMISSIBLE USE

Using the accessory for any purposes other than the purposes it has been designed for, using it under extremely dangerous conditions and performing poor maintenance may pose **a severe hazard to the safety of the people being exposed** and cause severe damage to the working environment, while affecting the actual serviceability and safety of the product. The precautions mentioned below, which, obviously enough, cannot cover the whole spectrum of potential “**misuses**” of the accessory, should be “reasonably” deemed to be the most common steps to take. Therefore:

- DO NOT connect the accessory to any apparatus which does not match its specifications in terms of size, temperature, hook-up point and shape;
- DO NOT lift the load while subjecting the accessory to impulsive strain;
- DO NOT let the load swing while handling it;
- DO NOT use the accessory to lift and carry suspended loads in flight (aircrafts);
- DO NOT use the accessory to pull restrained loads;
- DO NOT stretch any apparatus that may change its static configuration, centre of gravity or chemical and physical state;
- DO NOT use the accessory to lift or carry people or animals;
- DO NOT work in areas where any explosion/spark-proof parts are expected to be used or in the presence of big magnetic fields;
- DO NOT weld any metal parts to the accessory; do not use any filling welds; do not use the accessory as mass for any welder.

## 11) FITNESS FOR USE

The accessory was subjected to spot check in order to test serviceability and performance at the manufacturer's. The certificate supplied with it states that the tests under the relevant standards were passed. However, before starting working, the user should test the installed accessory for serviceability and performance, to prove the entire system is fit for use.

## 12) INSPECTION AND MAINTENANCE

Inspections and maintenance jobs should be carried out by trained personnel, who should perform accurate tests during operation.

Below is a list of tests to perform at such intervals as stated in the table “**Maintenance jobs and inspections**”.

- VISUAL TEST: making sure that the accessory is free from surface defects, including cracks, indentations, cuts, fissures and abrasions.
- THREAD TEST: making sure that the thread is free from wear, deformation and dents, that its fit is accurate and stable, and that there is not too much clearance.
- DEFORMATION TEST: making sure that the accessory has not got deformed, using a gauge to measure such critical dimensions as shown in **Table “A”**. NO DEFORMATIONS will be tolerated compared to the measurements made when the accessory was **first put into operation**.
- WEAR TEST: making sure that the points of contact are not worn, using a gauge to measure such critical dimensions as shown in **Table “A”**.
- PRESERVATION TEST: making sure that the accessory is free from oxidation and corrosion, especially in case of outdoor use; using suitable methods (e.g. liquid penetrants) to make sure that it is free from cracks.

The results of the above-mentioned tests should be stored.

<b>Maintenance jobs and inspections</b>			
<b>Type of inspection</b>	Whenever used	Month	Year
	General visual inspection	<b>X</b>	
Thread state	<b>X</b>		
Deformation	<b>X</b>		
Wear		<b>X</b>	
State of preservation			<b>X</b>

If the eyebolt has been used for heavy-duty jobs, both wear and the state of preservation should be tested for more frequently.

## 13) SCRAPPING ACCESSORY

The accessory should be scrapped by cutting, so that it can no longer be used, if:

- it is permanently worn compared to the original size;
- any cracks or distortions are shown, and/or the sections have become small compared to the original size;
- the state of the thread is such that the parts do not fit perfectly, any threads are worn, deformed, irregular etc.



**R/SP/8240F/07**  
**Datum 15/01/2016**

## PRODUKTSPEZIFIKATION

### GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANLEITUNG

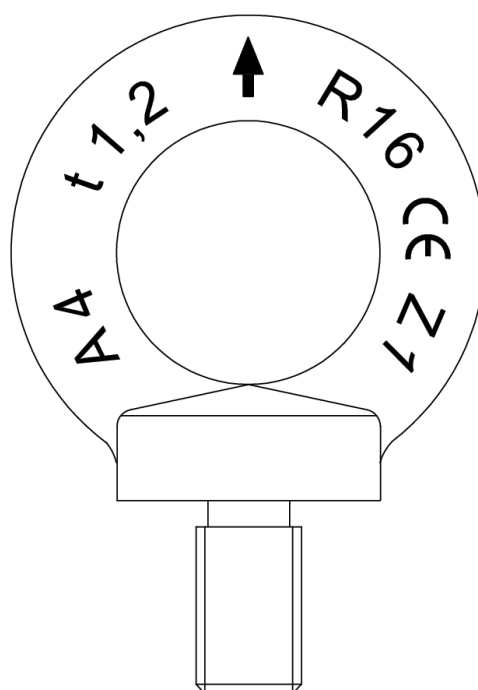
**Technische Informationen**

**Vorgesehene Gebrauchsbedingungen und Betriebseinschränkungen**

**Vorschriften für die Bediener**

**Restrisiken**

**Verfahrensweise und Häufigkeit der regelmäßigen Eignungsprüfungen**



**RINGSCHRAUBE, GESCHMIEDET, NICHTROSTENDER STAHL**  
**DIN 580:2010**  
**ART. 8240F**

Die Originalsprache dieser Spezifikation ist Italienisch

Produktionssitz **Seilzubehör ROBUR**  
 Zona Industriale – C.da S. Nicola  
 67039 SULMONA (L'AQUILA)  
 Tel. +39.0864.2504.1 – Fax +39.0864.253132  
[www.roburitaly.com](http://www.roburitaly.com) – [info@roburitaly.com](mailto:info@roburitaly.com)

## 1) TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

**Material:** NICHTROSTENDER STAHL A4

**Bezugsnormen:** Ringschraube DIN 580:2010 Abmessungen  
Material UNI EN ISO 3506-1

Die Abnahmeprüfung erfolgt auf der Grundlage von internen Spezifikationen und Vorschriften in Bezug auf die Norm DIN EN ISO 9001.

Der Artikel entspricht der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.



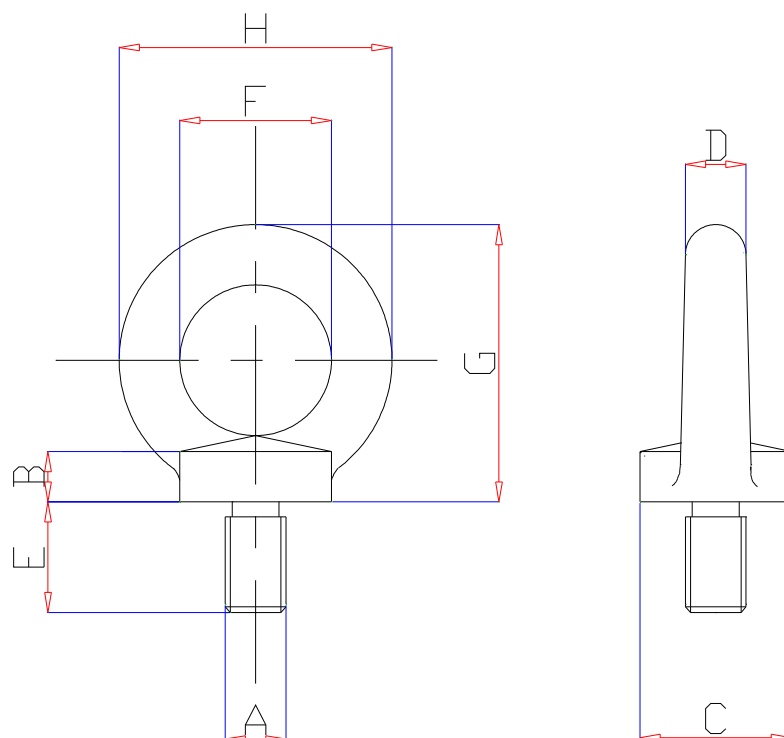

**ABMESSUNGSEIGENSCHAFTEN:**


TABELLE „A“

A	Steigung	B	C	D	E	F	G	H	Anzugsmomente für Positionierung Nm	 g	CODE
<b>M8</b>	1.25	6	20	8	13.0	20	36	36	5	60	00082400408
<b>M10</b>	1.5	8	25	10	17.0	25	45	45	10	110	00082400410
<b>M12</b>	1.75	10	30	12	20.5	30	53	54	17	180	00082400412
<b>M14</b>	2	10	30	12	20.5	30	53	54	27	190	00082400414
<b>M16</b>	2	12	35	14	27.0	35	62	63	42	280	00082400416
<b>M20</b>	2.5	14	40	16	30.0	40	71	72	83	450	00082400420
<b>M24</b>	3	18	50	20	36.0	50	90	90	120	740	00082400424
<b>M30</b>	3.5	22	65	24	45.0	60	109	108	180	1660	00082400430

Die angegebenen Maße sind in mm ausgedrückt.

## ARBEITSLASTEN WLL

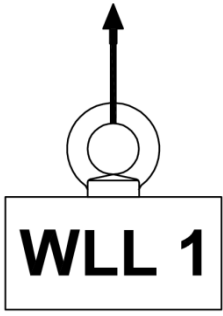
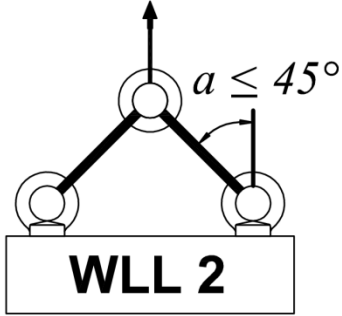
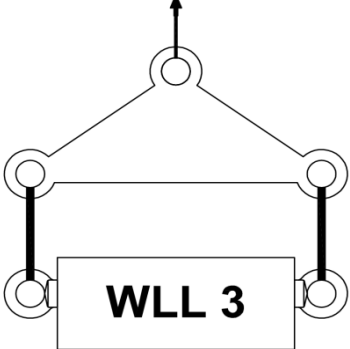
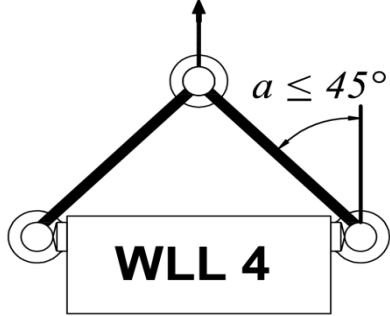
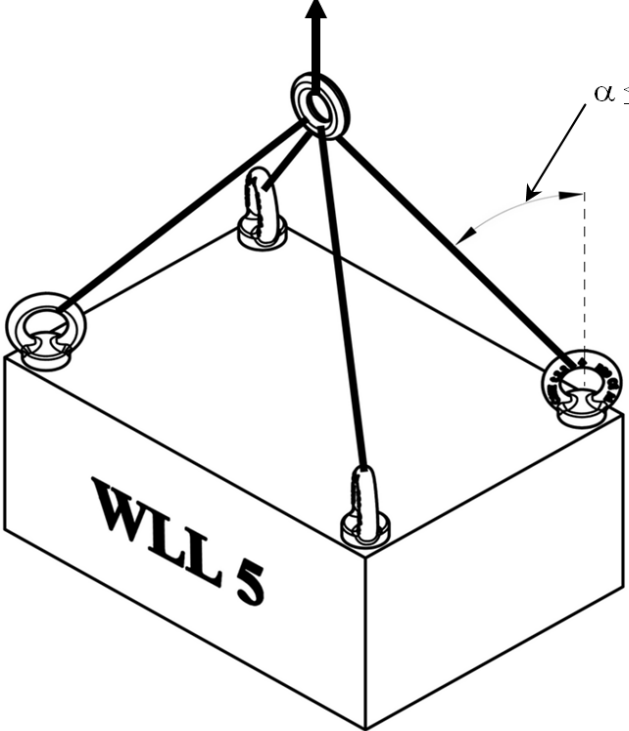
<p>Fall 1</p>  <p>AXIALER ZUG MIT 1 RINGSCHRAUBE</p>	<p>Fall 2</p>  <p>SCHRÄGZUG MIT 2 RINGSCHRAUBEN</p>
<p>Fall 3</p>  <p>2 RINGSCHRAUBEN AN DEN SEITEN DER LAST</p>	<p>Fall 4</p>  <p>SCHRÄGZUG MIT 2 RINGSCHRAUBEN AN DEN SEITEN</p>
<p>Fall 5</p>  <p>SCHRÄGZUG MIT 4 RINGSCHRAUBEN AN DEN SEITEN  <b>ANM.:</b> DIE RINGSCHRAUBEN MÜSSEN WIE IN DER ABBILDUNG DARGESTELLT AUSGERICHTET SEIN          (SIEHE ABSCHNITT 8)</p>	

TABELLE „B“

	WLL 1 [kg]	WLL 2 [kg]	WLL 3 [kg]	WLL 4 [kg]	WLL 5 [kg]
<b>M8</b>	** 200	200	200	140	300
<b>M10</b>	** 400	400	400	280	600
<b>M12</b>	** 600	600	600	420	900
<b>*M14</b>	1000	1000	1000	700	1500
<b>M16</b>	** 1200	1200	1200	840	1800
<b>M20</b>	** 2000	2000	2000	1400	3000
<b>M24</b>	** 2700	2700	2700	1900	4050
<b>M30</b>	** 4000	4000	4000	2800	6000

\* Nicht in der Norm DIN 580 angegebene Maße

\*\* WLL höher als Norm DIN 580, gemäß technischem Datenblatt R/FT/8240F  
(garantiert für nichtrostenden Stahl – nichtrostenden Stahl Verbindungen)

#### SICHERHEITSKOEFFIZIENT: 6

Bei der Verwendung von 3-oder 4-Strang Anschlagketten beziehen Sie sich auf die Norm DIN EN 818-4.

In diesem Fall die für die Tragfähigkeit der Anschlagkette geeigneten Ringschrauben wählen. Hierzu die in der Spalte WLL5 der Tabelle „B“ aufgeführten Lasten lesen.

Definitionen:

- **Nenntragfähigkeit (WLL1):** Ist die max. zulässige Arbeitslast des Artikels (entlang der Hauptachse, sofern nicht anders angegeben).
- **Sicherheitskoeffizient:** Ist das Verhältnis zwischen der garantierten minimalen Bruchlast und der Arbeitsgrenzlast.
- **Inspektion:** Sichtprüfung des Zustands der Ringschraube, um eindeutige Beschädigungen oder Abnutzungen zu ermitteln, die deren Gebrauch einschränken bzw. verändern können.
- **Gründliche Untersuchung:** Sichtuntersuchung durch eine kompetente Person, und gegebenenfalls mithilfe von anderen Mitteln, wie zum Beispiel zerstörungsfreie Prüfungen, um Beschädigungen oder Verschleiß zu erkennen, welche die Verwendung der Ringschraube verändern können.
- **Erfahrene Person:** Benannte Person, mit der erforderlichen Ausbildung, den erforderlichen Kenntnissen, der praktischen Erfahrung, die die zur Durchführung der angeforderten Prüfungen und Untersuchungen notwendigen Anleitungen erhalten hat.

**ACHTUNG:** Der Sicherheitskoeffizient ist nur eine Angabe für die Sicherheit des Produkts. Die in der Tabelle „B“ angegebenen Traglasten (WLL) dürfen niemals überschritten werden.

## 2) PRÜF- UND ABNAHMESPEZIFIKATIONEN

Das Zubehör wird einer Reihe von strengen Stichproben unterzogen, um dessen Betriebs- und Leistungsfähigkeit sowie die Übereinstimmung mit den Spezifikationen sicherzustellen. Die Stichprobenzahl und die entsprechenden Stichprobenpläne werden je nach den zu prüfenden Eigenschaften in Übereinstimmung und gemäß den Vorschriften der Norm DIN ISO 2859/1 gewählt. Die Ergebnisse werden in der Qualitätsabteilung des Werks in Sulmona hinterlegt.

### 2.A Maßkontrolle

Überprüft, ob die Abmessungen des Artikels innerhalb der von der Norm DIN 580:2010 festgelegten Toleranzen sind

### 2.B Sichtprüfung

Überprüft das Vorhandensein von eventuellen Abweichungen durch Formierung, mechanische Bearbeitung, Oberflächenbehandlung und Entsprechung der Kennzeichnung mit den internen Zeichnungen.

### 2.C Chemische Analyse

Überprüft die Entsprechung der chemischen Zusammensetzung des Materials A4, innerhalb der von der Norm DIN EN ISO 3506-1 festgelegten Grenzwerte.

### 2.D Metallographische Analyse

Überprüft das Nichtvorhandensein von Chromkarbiden an den Rändern der Stifte, die Korrosion begünstigen können.

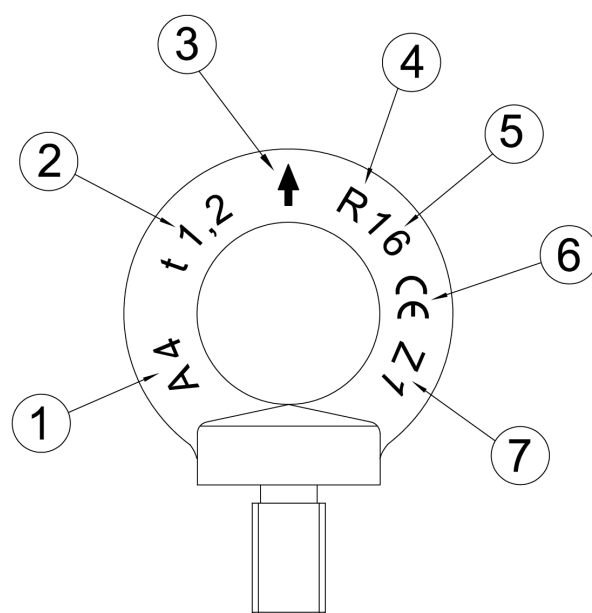
### 2.E Zugspannungstest/ZerreiBprobe

Überprüft, dass das Zubehör unter einer Zugbelastung, welche die mit dem Sicherheitskoeffizienten multiplizierte Arbeitslast überschreitet, bricht. Die Prüfung wird gemäß der Norm DIN 10002/1 durchgeführt.

## 3) LESEN DER KENNZEICHNUNG

Auf dem Artikel sind nicht entfernbar Kennzeichnungen und Zeichen gedruckt, die das Produkt identifizieren und die Eigenschaften und Anwendungen definieren.

- 1) Material
- 2) Max. Arbeitslast (WLL1)
- 3) Axialzugindikator
- 4) Herstellerzeichen
- 5) Gewindemaß
- 6) CE Zeichen
- 7) Identifizierung des Herstellungspostens (alphanumerisches Zeichen)



#### 4) ALLGEMEINE HINWEISE

Die Bedienungsanleitung muss von der zuständigen Person an einem angemessenen Platz aufbewahrt werden, damit sie immer griffbereit und zum Nachlesen verfügbar ist. Bei Verlieren oder Beschädigung muss die Dokumentation unverzüglich erneuert werden. Sie kann auf der Webseite des Herstellers: [www.roburitaly.com](http://www.roburitaly.com) heruntergeladen werden.

Diese Bedienungsanleitung ist materielles und geistiges Eigentum des Herstellers, der sich das Recht vorbehält, deren Veränderung, auch nur teilweise, zu kommerziellen Zwecken, zu verbieten.

In Bezug auf den in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Inhalt, lehnt BETA UTENSILI S.P.A. jegliche Verantwortung ab im Falle von:

- Nicht den nationalen Gesetzen in Sachen Sicherheit und Unfallverhütung entsprechendem Gebrauch des Produkts.
- Falsche Wahl oder Aufstellung der Hebevorrichtung mit der sie verbunden werden.
- Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitungen.
- Änderungen der Anschlagmittel.
- Unsachgemäßer Gebrauch oder nicht vorgenommene ordentliche Wartung.
- Gebrauch zusammen mit anderen nicht konformen Anschlagmitteln.

**!ACHTUNG: Die Kennzeichnungsdaten dürfen nicht durch Schleifen oder Abkratzen entfernt werden (auch wenn es unabsichtlich passiert, müssen die Ringschrauben ohne Identifikationszeichen unverwendbar gemacht und entsorgt werden).**

**Unzulässig ist das Hinzufügen von zusätzlichen Zeichen zu den Herstellungszeichen.**

#### 5) AUSWAHLKRITERIEN

Nachstehend die bei der Wahl der Ringschraube sorgfältig zu beachtenden Parameter:

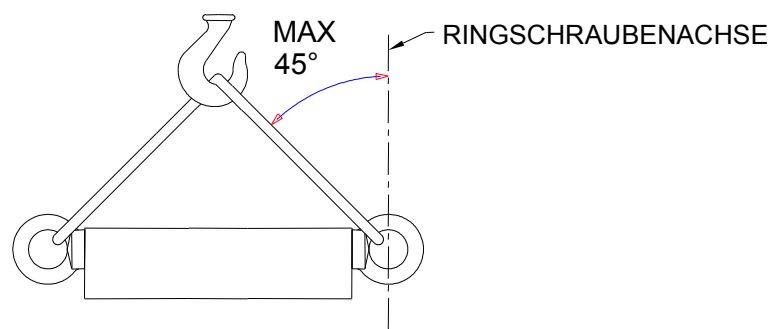
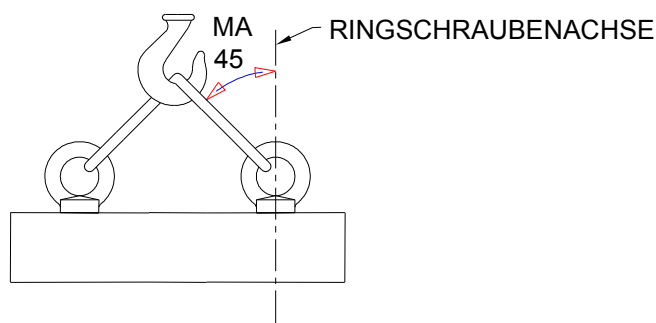
##### 5.A MAXIMALE ARBEITSLAST

Das Gewicht der zu hebenden Last **muss niedriger oder gleich** dem für die betreffende Ringschraube maximalen Arbeitslastwert (**WLL1**) sein. Dieser Wert ist am Produkt eingeprägt und in der Tabelle „**B**“ aufgeführt.

Beim Schrägzug mit 2 oder mehreren Ringschrauben ist die auf dem Produkt angegebene max. Traglast nicht mehr gültig.

In diesem Fall entspricht die anzubringende maximale Arbeitslast der in der Tabelle „**B**“ unter dem Punkt „**WLL2 und WLL5**“ aufgeführten Last, mit auf der Oberfläche der Last befestigten Ringschrauben und mit dem unter dem Punkt „**WLL3 / WLL4**“ aufgeführten Last mit den an den Seiten der Last befestigten Ringschrauben.

Niemals 45 Grad zwischen der Ringschraubenachse und dem Zugseil überschreiten.



## 5.B KUPPLUNGSELEMENT

Sicherstellen, dass das Kupplungselement für die Tragfähigkeitseigenschaften der Ringschraube geeignet ist, es die angemessene Stärke, chemische Zusammensetzung besitzt und über eine ausreichende mechanische Festigkeit verfügt, um der von dem Greifsystem ausgeübten Zugkraft standzuhalten.

Damit die WLL auch von der Halterung sicher gestützt werden kann, ist sicherzustellen, dass diese mit einem Stahl realisiert ist, der über eine Zugfestigkeit von mindestens  $800\text{N/mm}^2$  verfügt.

Es ist auch zu berücksichtigen, dass die Kupplung zwischen der Ringschraube aus nichtrostendem Stahl und einem anderen Eisenmaterial die Korrosion (galvanische Korrosion) des letzteren begünstigen kann. Um die Kupplung Schraubenmutter-Ringschraube vor Korrosion zu schützen, muss auch die Halterung aus nichtrostendem Stahl sein.

## 5.C BETRIEBSTEMPERATUR

Die zulässige Betriebs- bzw. Einsatztemperatur muss zwischen  $-40\text{ °C}$  und  $+200\text{ °C}$  liegen. Außerhalb dieses Sollbereichs wird die maximale Arbeitslast nicht mehr garantiert.

## 6) UNZULÄSSIGE LASTEN

Unzulässig sind folgende Lasten:

- Lasten mit einem Gewicht über der maximalen Arbeitslast bzw. maximalen Tragfähigkeit.
- Lasten mit einer Aufnahmestruktur für die Ringschraube, die der vom Greifsystem ausgeübten Zugkraft nicht standhält.
- Lasten mit Temperaturen außerhalb des Sollbereichs der zulässigen Einsatztemperatur.
- Lasten, die als gefährlich klassifiziert sind (z.B. entflammbare und explosionsfähige Materialien).
- Lasten, die ihre statische Konfiguration und/oder ihren Schwerpunkt oder ihren physikalisch-chemischen Zustand ändern können.
- Lasten, die in Säurelösungen eingetaucht oder Säuredämpfen ausgesetzt sind.

## 7) VORABKONTROLLEN

Vor der Inbetriebsetzung und/oder der Montage müssen die Ringschrauben von entsprechend geschultem Fachpersonal kontrolliert werden.

- Die Unversehrtheit der Ringschraube prüfen, insbesondere ist sicherzustellen, dass sie keine Schnitte, Verformungen, Einschnitte, Kratzer, Abschürfungen, Risse oder Ritze, unregelmäßige Gewinde, Korrosion, scharfe Kanten und Grate,

Abnutzungserscheinungen oder durch schlechte Lagerung verursachte Fehler und Mängel aufweist.

- Die Abmessungen in Bezug auf die **Tabelle „A“** messen und aufzeichnen.
- Die Kennzeichnung in allen ihren Bestandteilen kontrollieren, insbesondere die Angaben zur Tragfähigkeit, um die richtige Ringschraube für die jeweils erforderliche Arbeitslast zu ermitteln.
- Prüfen, dass die Kupplung zwischen den Gewinden ordnungsgemäß ist.

## 8) INSTALLATION – MONTAGEANLEITUNGEN

**Ann.:** Vor der Montage empfiehlt sich einen Festlaufschutz (Paste) für Produkte aus nichtrostendem Stahl am Gewinde anzubringen, um ein Festfressen der Gewindeverbindungen zu vermeiden.

Während der Installation des Zubehörs die angemessenen Schutzausrüstungen tragen: Schutzhandschuhe, Sicherheitsschuhe, Schutzhelm usw.

Die Installation erfolgt durch vollständiges Ein- bzw. Aufschrauben der Ringschraube, bis sie vollständig auf der Auflagefläche des zu hebenden Körpers aufliegt. Das Anzugsmoment ist in der Tabelle „A“ angegeben, eine Toleranz von  $\pm 5\%$  ist zulässig.

Überprüfen, dass die Auflageflächen (Ringschraube-anzuhebender Körper) komplanar bzw. ebenflächig sind.

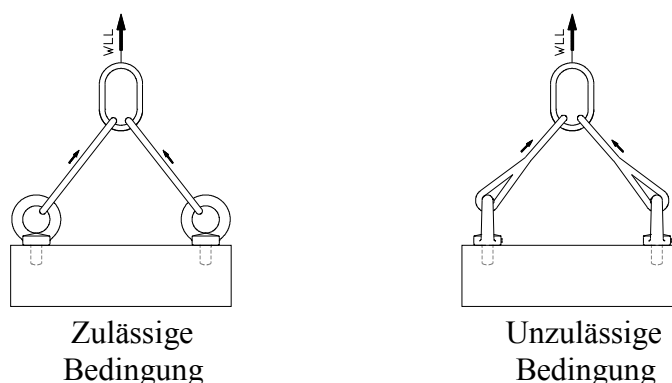
Bei der Verwendung von 2 oder mehreren Ringschrauben gleichzeitig müssen deren Zugösen in gleicher Richtung und Höhe ausgerichtet sein („zulässige Bedingung“ in der nachstehenden Zeichnung).

Damit diese Bedingung erreicht wird, ist die Verwendung von entsprechenden Distanzscheiben zulässig, die zwischen die Ringschraube und den anzuhebenden Körper gelegt werden.

Der Durchmesser der Bohrung dieser Distanzscheiben muss etwas höher als der des Gewindes sein. Der Außendurchmesser muss mindestens gleich dem der Auflagefläche der Ringschraube sein, und die Stärke soll so klein wie möglich sein.

Kontrollieren, dass das Gewinde des Einhaklochs länger als das der Ringschraube ist.

Bei Anwendungen an Durchgangslöchern eine Distanzscheibe auf der gegenüberliegenden Seite der Ringschraube, zwischen Mutter und dem anzuhebenden Körper, anbringen, und die Mutter für die ganze Länge ihres Gewindes zuschrauben.



Bei Verwendung von Hebeln oder mechanischen Vorrichtungen zum Anziehen der Ringschraube ist sicherzustellen, dass der Schaft nicht überspannt wird.

## 9) VERWENDUNG DES ZUBEHÖRS – GREIF- UND HANDLINGSYSTEM

Die Seile anspannen, bevor Sie den Hebevorgang beginnen.

Der mit der Verwendung von Ringschrauben durchgeführte Hebevorgang muss immer so vorgenommen werden, dass eventuell eingesetzte Zuganker sich frei bewegen und selbst positionieren können; das Hänge-/Schwebeelement und die zu hebende Last müssen sich daher frei bewegen können, ohne Gewalt anzuwenden.

Ohne Rucke anheben.

Wenn der Artikel dynamischen Belastungen ausgesetzt wird, sind die hier aufgeführten Daten und Angaben nicht anwendbar.

## 10) UNZULÄSSIGER GEBRAUCH

Die Verwendung des Zubehörs für nicht vorgesehene Zwecke, sein Gebrauch unter extrem gefährlichen Bedingungen sowie die mangelhafte Wartung können zu **Gefahrensituationen für die Unversehrtheit des Personals** führen, die Arbeitsumgebung beschädigen sowie die effektive Funktionalität und Sicherheit des Produkts negativ beeinträchtigen. Die nachfolgend aufgeführten Handlungen können nicht die gesamten Möglichkeiten des „**Unsachgemäßen Gebrauchs**“ abdecken, sind aber jene, die „**vernünftigerweise**“ am häufigsten vorkommen. Daher:

- Das Zubehör NICHT mit Ausrüstungen verbinden, deren Abmessungen, Temperatur, Anschlagstellen und Form nicht seinen Eigenschaften entsprechen.
- Die Last NICHT anheben, während das Zubehör unregelmäßigen Beanspruchungen ausgesetzt ist.
- Die Last während des Bewegungsvorgangs NICHT schwingen lassen.
- Das Zubehör NICHT zum Heben und Transportieren von schwebenden Lasten verwenden (Luftfahrzeuge).
- Das Zubehör NICHT zum Ziehen von festgebundenen Lasten verwenden.
- Ausrüstungen, die ihre statische Konfiguration, ihren Schwerpunkt oder physikalisch-chemischen Zustand ändern können, NICHT in Spannung bringen.
- Das Zubehör NICHT zum Heben oder Transportieren von Personen oder Tieren verwenden.
- NICHT in Umgebungen arbeiten, wo der Gebrauch von explosions- und funktgeschützten Komponenten vorgeschrieben ist, oder bei Vorhandensein von starken Magnetfeldern.
- Auf das Zubehör KEINE Metallteile anschweißen, weder Schweißfüllungen verwenden oder es als Masse für Schweißgeräte verwenden.

## 11) GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT

Das Zubehör wurde einer Reihe von strengen Stichproben beim Hersteller unterzogen, um dessen Betriebs- und Leistungsfähigkeit sicherzustellen. Das mitgelieferte Zertifikat bescheinigt, dass die von der Norm vorgesehenen Tests bestanden worden sind. Der Benutzer muss dennoch vor Beginn der Arbeiten die Entsprechung der Funktions- und Leistungsfähigkeit des installierten Zubehörs überprüfen, um die Gebrauchstauglichkeit der gesamten Installation zu bestätigen.



## 12) INSPEKTION UND WARTUNG

Die Inspektions- und Wartungsarbeiten sind von erfahrenerm Fachpersonal, das eigens für die Kontrollen und Prüfungen während der Anwendung geschult wurde, durchzuführen.

Nachstehend die Liste der durchzuführenden Kontrollen, die entsprechend den in der Tabelle „**Wartungs- und Prüfarbeiten**“ aufgeführten Intervallen bzw. Zeitabständen durchzuführen sind.

- **SICHTKONTROLLE:** Überprüfen, dass keine Oberflächenfehler wie Risse, Sprünge, Einschnitte oder Spalten, Abrieb vorliegen.
- **ZUSTAND DES GEWINDES:** Prüfung des Gewinzustands, d.h. das Gewinde darf keinen Verschleiß und keine Verformungen aufweisen und die Kupplung muss präzise, stabil und ohne übermäßiges Spiel sein.
- **VERFORMUNG:** Überprüfen, dass das Zubehör keine Verformungen aufweist, indem mit einer Lehre die kritischen Abmessungen, wie in der **Tabelle „A“** angegeben, gemessen werden. Es dürfen **KEINE** Abweichungen zu den bei der **Erstinbetriebsetzung** gemessenen Maße vorliegen.
- **VERSCHLEISS:** Überprüfen, dass die Anschlag- und Kontaktstellen nicht abgenutzt sind, indem mit einer Lehre die kritischen Abmessungen, wie in der **Tabelle „A“** angegeben, gemessen werden.
- **ERHALTUNGSZUSTAND:** Überprüfen, dass keine Oxidierung und Korrosion vorliegen, insbesondere bei Verwendung im Freien, und mittels angemessener Methoden (z.B. Eindringprüfung) prüfen, dass keine Risse und Ritze vorliegen.

Die Aufzeichnungen dieser Kontrollen müssen aufbewahrt werden.

<b>Tabelle Wartungs- und Prüfarbeiten</b>			
<b>Prüfungsart</b>			
	Bei jedem Gebrauch	Monat	Jahr
Allgemeine Sichtkontrolle	<b>x</b>		
Zustand des Gewindes	<b>x</b>		
Verformung	<b>x</b>		
Verschleiß		<b>x</b>	
Erhaltungszustand			<b>x</b>

Bei starker Inanspruchnahme der Ringschraube müssen die Prüfungen auf Verschleiß und Erhaltungszustand häufiger durchgeführt werden.

## 13) ABRUCH UND ENTSORGUNG DES ZUBEHÖRS

Das Zubehör muss mittels Schneiden abgebrochen werden, damit es nicht mehr verwendet werden kann, falls es Folgendes aufweist:

eine permanente Verformung im Vergleich zum Originalmaß;  
eventuelle Risse und Ritze, Verzerrungen oder Feststellung von Querschnittsreduktion im Vergleich zum Originalmaß;

Wenn der Zustand des Gewindes nicht die perfekte Verbindung zwischen den Teilen garantiert, verschlissene, verformte, unregelmäßige Gewinde usw.